



Dificonsa

Canastillas Pasajuntas

Los armazones de barras pasadores, comúnmente conocidos como Canastillas-Pasajuntas, se utilizan para sostener y alinear los pasadores ó pasajuntas de transferencia de carga en las juntas de los pisos y pavimentos de concreto, manteniendo la alineación vertical entre las losas de concreto adyacentes.



CANASTILLAS
PASAJUNTAS

La introducción de pasajuntas para transferencia de cargas en las juntas de pavimentos de concreto, ha disminuído los costos de mantenimiento y aumentado muchos años la vida útil de los mismos.

JUNTAS DE CONTRACCIÓN O CONTROL

En áreas grandes de concreto, éste está sujeto a la contracción por bajas en la temperatura, provocando esfuerzos de tensión que se concentran en determinadas zonas, provocando que éste se agriete, dando como resultado una losa ó pavimento agrietado irregularmente e inseguro para transitar.

Para corregir estos problemas, en las Técnicas de Diseño se han tomado en consideración, factores como el clima, el coeficiente térmico de los agregados, el coeficiente de fricción con la superficie de apoyo, etc., para predecir las distancias en donde los esfuerzos por contracción, sea probable que se presenten.

El uso de pasajuntas para transferencia de cargas evita que se produzca una superficie de rodaje dispareja.

Para permitir un movimiento longitudinal sin restricción del pavimento, las Pasajuntas deberán estar perfectamente cortadas y sin rebabas, por lo menos en uno de sus extremos y con al menos la mitad de su longitud recubierta con grasa u otro material que impidan la adherencia. Esto permite que los pasadores se deslicen con los movimientos del pavi-

mento de concreto, haciendo una acción de pistón con el concreto que lo envuelve.

Para que una junta de contracción con pasajuntas funcione correctamente, se deben satisfacer dos condiciones:

- La primera es que la contracción debe ocurrir en un lugar predeterminado. Esto se puede lograr realizando inmediatamente que sea posible un corte transversal a un tercio de la profundidad del espesor del pavimento, al centro de las Canastillas-Pasajuntas ahogadas, en la localización exacta de la junta de contracción prevista.
- La segunda condición es que todas las pasajuntas se encuentren en un mismo plano, y paralelas entre sí a la dirección longitudinal del piso o pavimento. Este requerimiento se satisface soldando en uno de los extremos de manera alternada, las Pasajuntas en un soporte rígido (Canastillas) y anclando firmemente ésta a la base en el lugar en donde se requiera la junta.

JUNTAS DE EXPANSIÓN

En áreas grandes de pavimento de concreto éste tiende a expandirse por el incremento de la temperatura. Las técnicas de diseño contemplan la incorporación de espacios para permitir los movimientos de expansión. Las Pasajuntas son nuevamente utilizadas a través de la junta para mantener la transferencia de carga y evitar escalonamiento entre losas.

La diferencia entre las juntas de expansión y contracción, es básicamente que la junta de expansión incluye un espacio formado en la losa en el momento de la construcción. En la junta de expansión un relleno de junta compresible tal como panel de fibra, corcho ó cartón asfaltado, se coloca en toda la profundidad de la losa, previniendo la filtración de humedad e incompresibles (arena, fragmentos de grava, etc.), permitiendo que el concreto se expanda sin fisurarse. Al expandirse la losa (Fig.2), el lado "libre" de la pasajunta deberá tener la posibilidad de moverse libremente. Esto puede lograrse colocando una manga cerrada o cilindro llamado "capuchón" y este se colocará en el lado "libre" o suelto de cada pasajunta. La manga del lado libre del pasajunta deberá ensamblar perfectamente y ser paralela a la misma, permitiendo movimiento libre como un pistón, evitando la entrada de material dentro del capuchón.

La transferencia de cargas en las juntas de expansión puede obtenerse aún mejor si se manejan las pasajuntas, los capuchones y el material compresible en una sola unidad perfectamente ensamblada y colocada firmemente en el lugar requerido.

Las Canastillas son la respuesta para el alineamiento de las pasajuntas en pisos y pavimentos de concreto. Están pre-ensambladas en planta con pasajuntas perfectamente soldadas en uno de los extremos alternadamente y perfectamente alineadas, listas para anclarse correctamente al suelo.

Las Canastillas-pasajuntas se fabrican de acuerdo a las especificaciones de diseño y tomando en cuenta el tamaño, diámetro y espaciamiento de la pasajunta así como el peralte del pavimento de concreto.

RECUBRIMIENTO

Las pasajuntas se pueden surtir con pintura de óxido de fierro, epóxicos, o bien con aceite mineral para evitar que se adhieran en el extremo libre, asegurando un terminado uniforme y protegiendo la canastilla contra la corrosión durante el tiempo que permanezca almacenada en la obra.

FACILIDAD DE INSTALACIÓN

Totalmente fabricadas en planta, las Canastillas se embarcan al sitio de la obra perfectamente apiladas evitando que se lastimen en el trayecto, eliminando el doble manejo. La instalación de las Canastillas-pasajuntas es completada en su lugar final con un mínimo de anclaje y con mucha rapidez.

Las Canastillas-pasajuntas pueden utilizarse en: pavimentaciones, pisos industriales, pista de aeropuertos, etc.

Este sistema de juntas le ahorra tiempo y dinero, brindándole una mayor calidad y seguridad a su obra.

ACCESORIOS

Contamos con los accesorios necesarios tales como: anclas con clavo premontado, cargas explosivas para su colocación, pasajuntas individuales, varillas de amarre, etc.